

SvD

SvD Näringsliv lördag 22 mars 2008

Extraljusen flyttar in

Mörka skogar, älgar och renar. Många behöver extraljus. Nu har en svensk upfunnit andra generationens ljus, som sitter smuts- och stenskottsfritt i bilen.

Rayzer kallar uppfinnaren, före detta racingföraren - i dag instruktören, Lars Svelander sin lösning. Från idé (en mörk natt på väg hem från Norge) till produkt tog det bara drygt två år, och om några veckor ska Rayzer finnas i handeln. SvD har gjort en första test, en annan mörk natt, och kan bara göra tummen upp.

Ljusen stör inte sikten, enheten snäpps fast mot ett fäste under backspeglarna och ger ett blåaktigt, extra brett ljus. Riktning och bredd på de båda xenonlamporna ställs in individuellt och enkelt med rullar på ljusenheten; det går alltså utmärkt att låta Rayzer peka långt in i skogskanten för en tidig varning om älg och andra potentiella trafikfaror.

Ytterligare plus för nykomlingen är att vägsnits inte kommer åt den, enheten går också lätt att snäppa loss och ta med sig in.

Rayzer debuterade på världens största tillbehörsmässa i Las Vegas.

-Sedan började bilfabrikerna ringa, säger Visualey's försäljningschef Hans Westberg.

ANDERS HULTMAN

08-13 56 18, anders.hultman@svd.se

Priser

Cirkapris inklusive moms 7950 kronor. Montering (hos auktoriserad bilhandlare föreslår tillverkaren) beräknas till 500-600 kronor. Monterings-sats för den som vill flytta Rayzer mellan olika bilar ska kosta strax över 1000 kronor. Xenonlamporna garanteras brinna 3 000 timmar, Rayzer i sig har två års garanti.



Inget för tuffa grabbar med grillen full av extraljus. Nu kommer en diskret variant, smart placerad innanför vindrutan.

FOTO: VISUALEYES



Det nya ljuset är effektivt även i små bilar.

FOTO: ANDERS HULTMAN